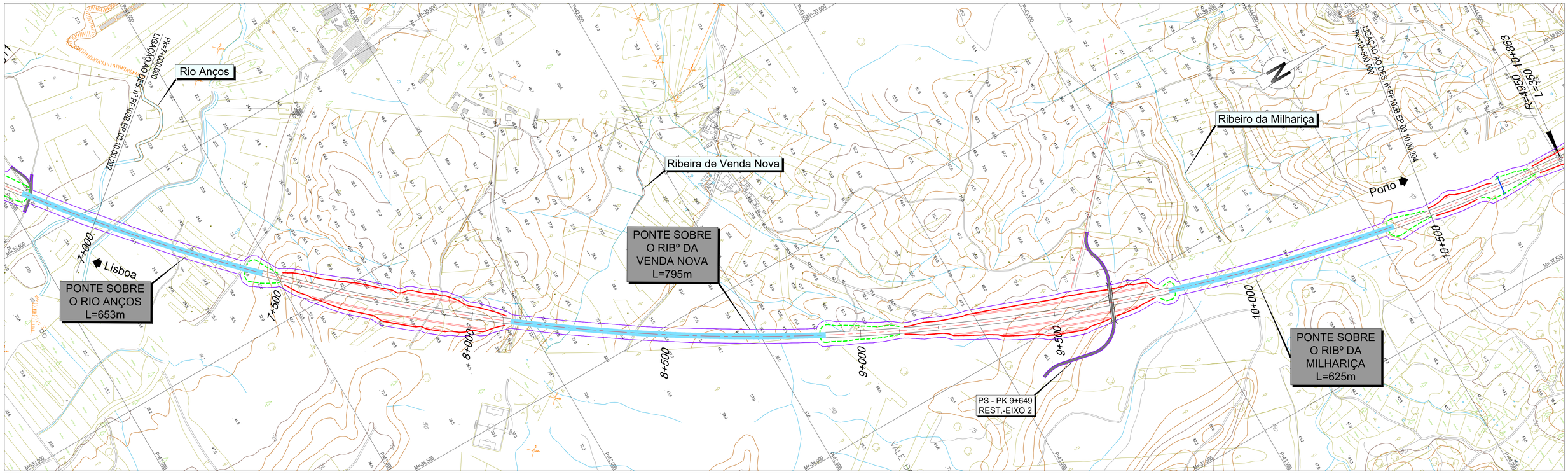


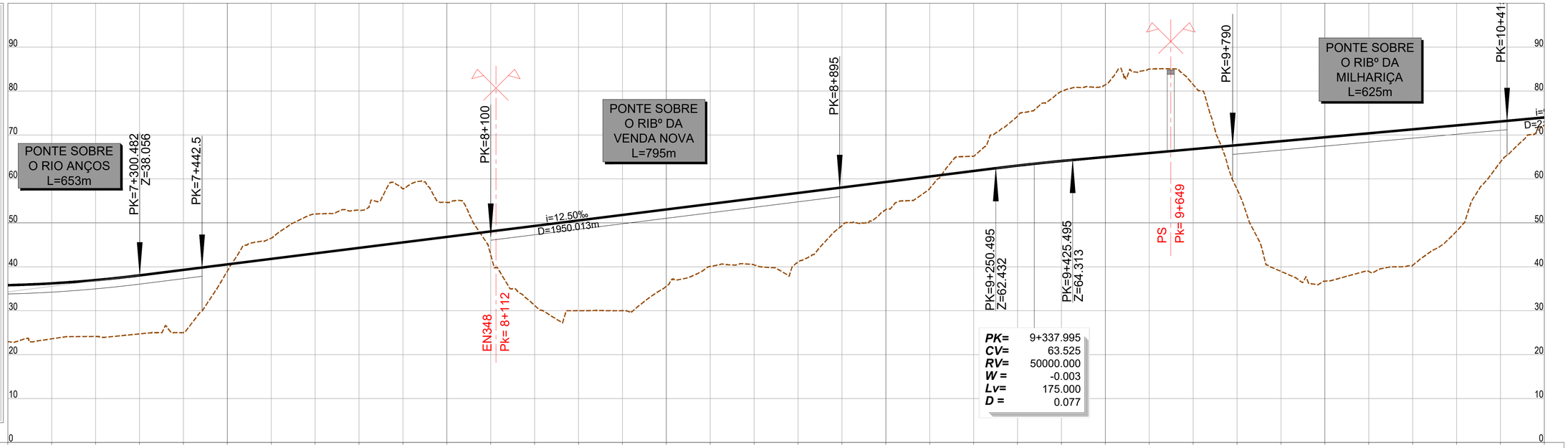
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	7+000	7+500	8+000	8+500	9+000	9+500	10+000	10+500

COTAS	TERRENO	RASANTE
	22.964	35.805
	23.596	36.220
	24.134	36.969
	24.717	38.050
	24.998	39.300
	39.015	40.550
	46.514	41.800
	52.015	43.050
	52.842	44.300
	57.766	45.550
	54.651	46.800
	42.713	48.050
	31.200	49.300
	29.996	50.550
	29.997	51.800
	35.555	53.050
	40.066	54.300
	40.417	55.550
	41.054	56.800
	49.324	58.050
	53.029	59.300
	57.835	60.550
	65.166	61.800
	74.294	63.026
	79.925	64.077
	81.426	64.983
	85.006	65.883
	81.463	66.783
	57.650	67.683
	38.946	68.583
	36.730	69.483
	38.946	70.383
	40.331	71.283
	48.079	72.183
	63.849	73.083
	72.293	73.983

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES: 300 (7+000 – 7+500); 300 (8+500 – 9+000); 300 (10+000 – 10+500)

DIAGRAMA DE CURVATURAS: R=4950.000 L=4252.155 D=180mm

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 2)
KM= 7+000 AO KM= 10+500

Nº SAP: . VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.203.00 VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.203.00.dwg
ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
FOLHA: 3/5